

Cava de' Tirreni: Prende forma la nuova isola pedonale per il Centro Storico

martedì 15 aprile 2008

Interdizione ai mezzi pesanti della Seta e del Consorzio di bacino per il prelievo di rifiuti carta e cartone. Spazzamento a mano o con mezzi meccanici a basso impatto. Censimento dei residenti che hanno i garage nei condomini che affacciano su Corso Umberto I ma anche creazione delle isole esterne per lo scarico e carico merci. Prende forma la nuova isola pedonale sul Centro Storico. Ieri mattina la Commissione Mobilità, presieduta da Nunzio Senatore, ha preso i primi provvedimenti per salvare e sottrarre il centro storico ai veicoli, restituendolo di fatto allo shopping, al passeggio ed allo svago. Le decisioni, la cui attuazione è stata demandata al comandante della Polizia Locale Filippo Meluso, dovrebbero essere operative già dal prossimo maggio. Ieri mattina è stato dato ufficialmente il via all'operazione Centro Storico, quella delle fasce orarie per l'accesso ai residenti. Nunzio Senatore ha sottolineato la necessità di proibire l'accesso ai mezzi pesanti, i cui pneumatici sarebbero i principali responsabili del dissesto della pavimentazione. Di qui il no ai mezzi pesanti. Tutti, nessuno escluso. E soprattutto quelli della Seta e del Consorzio di Bacino. Alla decisione seguirà a breve la prima nota-ordinanza con cui il Comandante inviterà Seta e Consorzio a prelevare l'immondizia con i furgoni piccoli e di peso modesto. Ma non è tutto. Alla Seta potrebbe essere impedito anche di pulire il corso con la spazzatrice meccanica: «Le sue setole tolgono la cementina dalle fessure del basolato- dichiara Nunzio Senatore- che essendone privato si alza e diventa sconnesso. Se occorrerà imporre lo spazzamento a mano come avviene del resto nelle aree di interesse storico». Capitolo commercianti. I primi permessi ad essere revocati saranno quelli che li autorizzano a passare su Corso Umberto I per rifornire i loro negozi. Il comandante Meluso ha avuto l'incarico anche di individuare lungo il corso 5-6 aree dove i fornitori e gli stessi commercianti possano sostare in determinati periodi del giorno ed effettuare le operazioni di carico e scarico. Verrà poi loro imposto di trasferire le merci con carrelli gommati. Il nodo più complicato da sciogliere è rappresentato dal capitolo residenti. Questi potranno accedere solo in 3 fasce orarie distribuite nell'arco della giornata ai propri garage siti nel centro storico, così da limitare l'impatto sulle bellezze del centro. La commissione ha invitato Meluso a contattare tutti gli amministratori di condominio per verificare quanti siano i residenti ad avere il garage nei vari portoni sul Corso. Sulla base di questi dati, si passerà alla fase due. I residenti verranno muniti di 2 permessi. Uno per accedere alla zona, che un'apposita delibera di Giunta la convertirà da Zona a traffico Limitato a Isola Pedonale, durante le fasce orarie. L'altro per parcheggiare gratuitamente nelle aree blu, qual'ora l'accesso non possa avvenire perché fuori orario. Vincenzo Lamberti